

News Talk



กำไรปกติ 2Q68 เติบโตสูง YoY จากมาร์จิน

Event Snapshot

- กำไรสุทธิ 2Q68 ที่ 1.2 หมื่นล้านบาท (+32% QoQ และเพิ่มจาก 306 ล้านบาทงวด 2Q67) หากไม่รวมกำไรพิเศษ หลักๆ คือ กำไรจากการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบิน 5 พันล้านบาท มีกำไรปกติ 6.8 พันล้านบาท (ลด 33% QoQ ตามฤดูกาล) เติบโตจาก 1.2 พันล้านบาท งวดเดียวกันปีก่อน หนุนด้วยมาร์จินดีขึ้นเป็นหลัก
- รายได้จากการดำเนินงานที่ 4.3 หมื่นล้านบาท เพิ่ม 1% YoY เป็นไปตาม Revenue Passenger Kilometers : RPK สูงขึ้น 16% YoY จากการเพิ่มเส้นทางบินในภูมิภาคยุโรปรวมถึงเพิ่มความถี่เที่ยวบินในภูมิภาคเอเชีย และมี Cabin factor ที่ 77% (2Q67 ที่ 73%) แต่ Passenger Yield ลงมาที่ 2.7 บาทต่อคนต่อ กม. (2Q67 ที่ 3.1 บาทต่อคนต่อ กม.) เป็นไปตามการเร่งขึ้นที่เพิ่มขึ้นในอุตสาหกรรม รวมทั้ง Oil surcharge ต่ำลง
- ด้าน OPEX อยู่ที่ 3.5 หมื่นล้านบาท ลดลง 9% YoY เพราะค่าน้ำมันเครื่องบิน (สัดส่วน 33% ของ OPEX และ 26% ของรายได้) ต่ำลง 18% YoY เป็นไปในทิศทางเดียวกับราคาน้ำมัน (-9% QoQ, -15% YoY) ประกอบกับค่าซ่อมแซมบำรุงอากาศยาน (สัดส่วน 12% ของ OPEX) ลดลง 22% YoY สาเหตุจากการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน รวมถึงการเร่งชำระค่าเงินบาท โดยรวม Operating profit margin (OPM) อยู่ที่ 20% จาก 11% งวดเดียวกันปีก่อน
- ทั้งนี้ THAI จะจัดประชุมนักวิเคราะห์วันที่ 18 ส.ค. 68 (10.00 – 12.00 น.)

Impact Insight

- เนื่องจาก กำไรปกติ 1H68 ที่ 1.7 หมื่นล้านบาท (1H67 ที่ 7.6 พันล้านบาท) คิดเป็นสัดส่วน 61% ของประมาณการกำไรปกติฝ่ายวิจัย และ 63% ของ BB Consensus โดยรายได้ 1H68 คิดเป็นสัดส่วน 48% ของสมมติฐานฝ่ายวิจัยทั้งปี ภายใต้แนวโน้มรายได้ ผ่านจุดต่ำสุดรายได้ไตรมาส ตามฤดูกาล มองว่าฝั่งรายได้สอดคล้อง แต่ OPM งวด 1H68 ที่ 22% (1H67 ที่ 17%) ต่ำกว่าสมมติฐานฝ่ายวิจัยทั้งปีที่ 19% มีความเป็นไปได้ที่ประมาณการกำไรจะถูกปรับขึ้นจากทั้งฝ่ายวิจัยและตลาด

Execution

- ราคาหุ้นมีโอกาสดูสนองเชิงบวก จากการขยายตัวของกำไรปกติทั้ง 2Q68 (เชิง YoY) และทั้งปีที่มีแนวโน้มเด่นกว่ากลุ่มฯ (และ Free Float ในการซื้อขายไม่สูงในช่วง 6 เดือนแรก) คงเลือกเป็นหุ้นเด่นของกลุ่มท่องเที่ยวที่ CENTEL

THAI

อยู่ระหว่างทบทวนประมาณการขึ้น

ราคาปิด (บาท)

13.40

ราคาเป้าหมาย (บาท)

N.A.

ผลตอบแทนหุ้นในกลุ่มฯ ณ 7 ส.ค. 68

Return	1-Day	1-Week	1-Month	3-Month	6-Month	1-Year	YTD
SET	0.1%	1.8%	13.4%	4.9%	-1.3%	-2.4%	-9.6%
SETHOT	0.5%	-0.8%	3.7%	4.7%	-5.3%	-13.3%	-13.6%
AAV	-3.1%	-0.8%	4.1%	-1.6%	-38.8%	-43.8%	-54.3%
AOT	1.3%	-1.2%	33.9%	5.2%	-27.7%	-28.0%	-31.9%
AWC	2.6%	11.4%	25.1%	14.7%	-20.9%	-30.8%	-33.5%
BA	-0.7%	-0.7%	16.4%	0.0%	-19.0%	-24.0%	-33.5%
BEYOND	0.0%	0.7%	11.2%	-2.8%	-4.1%	-20.6%	-18.2%
CENDEL	-2.6%	-0.9%	4.6%	28.4%	2.7%	-19.3%	-18.1%
DUSIT	0.0%	-1.8%	1.8%	6.3%	-3.4%	-16.0%	-20.8%
ERW	0.8%	3.4%	14.2%	5.2%	-26.7%	-35.3%	-36.6%
MINT	1.6%	-1.2%	2.5%	2.1%	-3.1%	-5.9%	-5.0%
SHR	0.6%	2.0%	12.3%	-3.1%	-18.4%	-15.3%	-34.3%

ที่มา : Bloomberg และ สายงานวิจัย เอเชีย พลัส

การดำเนินงานรายไตรมาส

(ล้านบาท)	1Q67	2Q67	3Q67	4Q67	1Q68	2Q68	%QoQ	%YoY	1H67	1H68	% YoY
รายได้ดำเนินงาน	44,881	42,947	44,514	50,770	50,274	43,312	-13.8%	0.8%	87,828	93,585	6.6%
- ค่าโดยสารฯ	38,517	36,088	37,103	43,260	43,219	36,142	-16.4%	0.1%	74,605	79,361	6.4%
- ค่าระวางขนส่งฯ	3,762	4,192	4,730	4,584	4,176	4,422	5.9%	5.5%	7,954	8,598	8.1%
- อื่นๆ	2,602	2,667	2,682	2,926	2,879	2,747	-4.6%	3.0%	5,269	5,626	6.8%
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (OPEX)	34,925	38,032	40,207	34,782	37,971	34,647	-8.8%	-8.9%	72,957	72,618	-0.5%
- ค่าน้ำมันเครื่องบิน	12,926	13,742	13,550	10,255	12,703	11,278	-11.2%	-17.9%	26,668	23,981	-10.1%
- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,625	4,221	4,271	4,973	4,211	4,511	7.1%	6.9%	7,846	8,722	11.2%
- ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,263	5,256	5,526	4,384	5,370	4,122	-23.2%	-21.6%	10,519	9,492	-9.8%
- อื่นๆ	13,111	14,813	16,860	15,170	15,687	14,735	-6.1%	-0.5%	27,924	30,423	8.9%
กำไรจากการดำเนินงาน	9,955	4,915	4,307	15,988	12,303	8,665	-29.6%	76.3%	14,871	20,968	41.0%
ดอกเบี้ยจ่าย	4,608	4,795	4,830	4,549	3,481	3,392	-2.6%	-29.3%	9,403	6,873	-26.9%
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษี	7	6	-1	363	1	1	-42.4%	-85.8%	13	2	-83.0%
กำไรปกติ	6,438	1,201	1,331	12,537	10,196	6,778	-33.5%	464.6%	7,638	16,974	122.2%
กำไรสุทธิ	2,410	306	12,480	-42,129	9,832	12,124	23.3%	3860.4%	2,716	21,956	708.5%
Norm EPS					0.36	0.24	-33.5%			0.60	
EPS					0.35	0.43	22.9%			0.78	
Ratio											
Operating profit margin(%)	22.2%	11.4%	9.7%	31.5%	24.5%	20.0%			16.9%	22.4%	
Norm profit margin	14.3%	2.8%	3.0%	24.7%	20.3%	15.6%			8.7%	18.1%	
Net profit margin	5.4%	0.7%	28.0%	-83.0%	19.6%	28.0%			3.1%	23.5%	
IBD/E	ส่วนของผู้อั้ถือหุ้นยังติดลบ			2.8	2.2	1.8					
Operating Statistics											
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	3.9	3.8	3.9	4.5	4.3	4.0	-8.3%	4.2%			
RPK (ล้านคน - กิโลเมตร)	12,227	11,700	13,046	14,768	14,776	13,521	-8.5%	15.6%			
ราคาน้ำมันเฉลี่ย (USD/BBL)	111.9	108.1	104.3	94.3	100.3	91.5	-8.8%	-15.4%			

ที่มา : งบการเงิน THAI และ รายงานวิจัย บล.เอเชียพลัส

ประมาณการกำไร (ก่อนบททอนใหม่)

สิ้นสุด ร.ค.	2567	2568F	2569F	2570F
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	-26,934	27,910	28,420	27,998
กำไรปกติ (ล้านบาท)	21,507	27,910	28,420	27,998
EPS		1.0	1.0	1.0
Norm EPS	0.8	1.0	1.0	1.0
Norm profit growth (%)		29.8%	1.8%	-1.5%
PER (เท่า)		13.6	13.3	13.5
BVPS (บาท)		2.6	3.3	4.1
P/BV (x)		5.2	4.0	3.3
ROE		46.9%	33.8%	26.6%
DPS (บาท)	-	-	0.25	0.25
Dividend Yield (%)	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%

ที่มา : งบการเงิน และ รายงานวิจัย บล.เอเชียพลัส

ระดับ Valuation ของสายการบินใน Asia Pacific

	PER (X)	PBV (X)	ROE (%)	Div Yield
Australia				
QANTAS AIRWAYS	10.2	16.9	223.9	4.1%
China				
HAINAN AIRLINES	30.2	9.7	47.9	N.A
Hongkong				
CATHAY PAC	7.9	1.2	15.7	6.1%
Japan				
JAPAN AIRLINES C	10.9	1.2	11.6	3.2%
ANA HOLDINGS INC	10.5	1.1	11.2	2.2%
Taiwan				
EVA AIRWAYS	8.1	1.5	17.9	5.4%
Thailand				
ASIA AVIATION	7.3	1.1	17.2	0.0%
BANGKOK AIRWAYS	8.7	1.6	21.4	5.3%
Singapore				
SINGAPORE AIRLINES	19.1	1.3	7.4	3.4%
Simple Average Asia Pacific Airlines	12.5	4.0	41.6	3.7%

ที่มา : Bloomberg

SET ESG Ratings

ระดับคะแนนรวม 90-100 = AAA

ระดับคะแนนรวม 80-89 = AA

ระดับคะแนนรวม 65-79 = A

ระดับคะแนนรวม 50-64 = BBB

บริษัทจดทะเบียนที่ได้รับการประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings เป็นบริษัทที่มีการนำแนวคิดด้านความยั่งยืนเข้าเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการดำเนินธุรกิจ โดยคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและเตรียมพร้อมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) พร้อมรับมือกับปัจจัยการเปลี่ยนแปลงด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่มนำความสามารถในการแข่งขัน และให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

การกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (CGR)

ระดับคะแนน 5 (90-100) : ดีเลิศ

ระดับคะแนน 4 (80-89) : ดีมาก

ระดับคะแนน 3 (70-79) : ดี

ไม่ปรากฏชื่อในรายงาน CGR : -

การสำรวจและให้คะแนนของ CGR จะพิจารณาจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนเปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น รายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ที่นำส่งสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทที่เผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. ข้อมูลอื่นๆ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์บริษัท เป็นต้น โดยจะพิจารณาเฉพาะข้อมูลตั้งแต่เดือนมกราคมของปีก่อนปี ที่ทำการสำรวจ จนถึงวันที่ประกาศผลของปีทำการสำรวจเท่านั้น เพื่อสะท้อนให้เห็นพัฒนาการของการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยอย่างชัดเจนมากที่สุด ดังนั้นบริษัทจดทะเบียนจึงควรเปิดเผยข้อมูลการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสู่สาธารณะในเอกสารเผยแพร่ของบริษัทหรือเว็บไซต์ รวมทั้งช่องทางต่างๆ ให้มากที่สุด และควรจัดทำเอกสารทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อบริษัททั้งในแง่ของการมีผลการประเมินที่ดีขึ้น และเป็นข้อมูลสำหรับการตัดสินใจลงทุนของนักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้สนใจ อีกทั้งเป็นการช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทมากยิ่งขึ้นด้วย

การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในตลาดทุนไทย (Anti-Corruption)

แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC)

โครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยโครงการนี้เริ่มดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ อันได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง นอกจากนี้ คณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติฯ ยังได้แต่งตั้งให้สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการและองค์กรสนับสนุนดำเนินโครงการ

ก.ล.ด. ได้ดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่องในการสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียน และผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวกลางในการให้บริการในตลาดทุน (ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน และผู้ประกอบการธุรกิจสัญญาซื้อขายล่วงหน้า) มีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันอย่างจริงจัง โดยส่งเสริมให้บริษัทจดทะเบียนและผู้ประกอบการธุรกิจเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (THAILAND'S PRIVATE SECTOR COLLECTIVE ACTION COALITION AGAINST CORRUPTION: "CAC") ซึ่งดำเนินการโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (THAI INSTITUTE OF DIRECTORS)

Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	CG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption
24CS	-	-	-	CHAO	3	-	-	IHL	3	-	-	NDR	4	A	-	SAUCE	5	-	-	TIGER	-	-	-
2S	4	-	Yes	CHARAN	3	-	-	IIG	3	-	-	NEO	-	-	-	SAV	5	-	-	TIPCO	-	-	Yes
A	-	-	-	CHASE	5	-	-	III	5	BBB	Yes	NEP	-	-	Yes	SAWAD	5	BBB	-	TIPH	5	-	Yes
A5	3	-	-	CHAYO	3	-	-	ILINK	5	-	Yes	NER	5	A	Yes	SAWANG	-	-	-	TISCO	5	AAA	Yes
AAI	4	-	Yes	CHEWA	5	-	Yes	ILM	5	BBB	Yes	NETBAY	-	-	-	SC	5	AA	Yes	TITLE	4	-	-
AAV	5	-	-	CHH	3	-	-	IMH	3	-	-	NEW	-	-	-	SCAP	5	-	-	TK	5	-	-
ABM	5	-	-	CHC	3	-	-	IND	5	-	-	NEWS	-	-	-	SCB	5	AA	Yes	TKC	-	-	-
ACAP	-	-	-	CHO	-	-	-	INET	5	-	Yes	NEX	-	-	-	SCC	5	AAA	Yes	TKN	4	-	Yes
ACC	-	-	-	CHOTI	3	-	Yes	INGRS	-	-	-	NFC	-	-	-	SCCC	5	AA	Yes	TKS	5	A	Yes
ACE	5	AA	-	CHOW	5	-	Yes	INOX	-	-	Yes	NKI	5	-	Yes	SCG	5	A	Yes	TKT	5	-	Yes
ACG	5	-	-	CI	4	-	Yes	INSET	5	-	-	NL	-	-	-	SCGD	5	-	-	TL	3	-	-
ADB	4	A	-	CIG	5	-	Yes	INSURE	4	-	Yes	NNCL	-	-	-	SCGP	5	AAA	-	TLI	5	-	-
ADD	3	-	Yes	CMBT	5	-	Yes	IP	5	-	-	NOBLE	5	AA	Yes	SCI	3	-	-	TM	5	-	-
ADVANC	5	AAA	Yes	CITY	3	-	-	IRC	5	A	-	NOVA	3	-	-	SCL	-	-	-	TMC	3	-	-
ADVICE	-	-	-	CIVIL	5	-	-	IRCP	3	-	-	NPK	-	-	-	SCM	5	-	Yes	TMD	4	-	Yes
AE	5	-	Yes	CK	5	A	-	IRPC	5	AA	Yes	NRF	5	A	Yes	SCN	5	-	Yes	TMI	3	-	-
AEONTS	4	-	-	CKP	5	AAA	-	IT	5	-	-	NSL	5	-	-	SCP	-	-	-	TMILL	5	-	Yes
AF	5	-	Yes	CM	4	-	Yes	ITC	5	-	-	NTSC	5	-	-	SDC	5	-	-	TMT	5	AA	Yes
AFC	-	-	-	CMAN	3	-	-	ITD	-	-	-	NTV	3	-	-	SE	3	-	-	TMW	-	-	-
AGE	5	BBB	-	CMC	3	-	Yes	ITEL	5	A	Yes	NV	3	-	-	SEAFCO	5	-	-	TNDT	5	-	-
AH	5	A	Yes	CMO	-	-	-	ITNS	-	-	-	NVD	5	AA	-	SEAOL	5	-	Yes	TNH	-	-	-
AHC	4	-	-	CMR	-	-	-	ITTHI	5	-	-	NWR	5	-	-	SECURE	4	-	-	TNTY	5	-	Yes
AI	-	-	Yes	CNT	5	-	-	IVL	5	AA	Yes	NYT	5	A	-	SE-ED	3	-	Yes	TNL	5	-	Yes
AIE	3	-	Yes	COCOCO	4	-	-	J	5	-	-	OCC	5	-	Yes	SEI	5	-	-	TNP	3	-	Yes
AIRA	4	-	Yes	COLOR	5	A	-	JAK	-	-	-	OGC	3	-	Yes	SELIC	5	A	Yes	TNPC	-	-	-
AIT	5	-	-	COM7	5	A	Yes	JAS	5	-	Yes	OHTL	-	-	-	SENA	5	-	Yes	TNR	4	-	Yes
AJ	5	AAA	Yes	COMAN	4	-	-	JCK	4	-	-	OKJ	-	-	-	SENX	5	-	Yes	TOA	5	A	-
AJA	-	-	-	CPALL	5	AAA	Yes	JKH	3	-	-	ONEE	4	-	-	SFLEX	4	-	Yes	TOG	5	A	Yes
AKP	5	-	Yes	CPANEL	3	-	-	JCT	-	-	-	OR	5	AAA	Yes	SFT	4	-	Yes	TOP	5	AAA	Yes
AKR	5	-	-	CPART	5	AAA	Yes	JDF	5	-	-	ORI	5	-	Yes	SGC	5	-	Yes	TOPP	5	AA	Yes
AKS	-	-	-	CPF	5	AAA	Yes	JKN	-	-	-	ORN	-	-	-	SGF	5	-	-	TPA	4	-	Yes
ALLA	5	-	-	CPH	-	-	-	JMART	4	-	-	OSP	5	AA	Yes	SGP	5	AA	Yes	TPAC	5	-	-
ALPHAX	-	-	-	CPI	4	-	Yes	JMT	3	-	-	PACO	3	-	-	SHANG	-	-	-	TPBI	5	AA	-
ALT	5	-	-	CPL	-	-	-	JPARK	3	-	-	PAF	-	-	-	SHR	5	A	-	TPCH	4	-	-
ALLUCON	3	-	-	CPN	5	AA	Yes	JR	3	-	Yes	PANEL	3	-	-	SIAM	-	-	-	TPCS	4	BBB	Yes
AMA	5	-	Yes	CPR	-	-	-	JSP	3	-	-	PAP	3	A	Yes	SCT	5	A	-	TPPL	-	-	-
AMANAH	-	-	Yes	CPT	-	-	-	JTS	5	BBB	-	PATO	4	-	-	SIMAT	-	-	-	TPPP	5	AA	-
AMARC	-	-	-	CPW	5	-	Yes	JUBILE	3	-	-	PB	5	AA	Yes	SINGER	3	-	-	TPL	-	-	-
AMARIN	5	-	-	CRANE	-	-	-	K	5	-	-	PCC	5	-	-	SINO	4	-	-	TPLAS	4	-	Yes
AMATA	5	AAA	Yes	CRD	5	AAA	Yes	KAMART	-	-	-	PCE	-	-	-	SIRI	5	AA	Yes	TPOLY	4	-	-
AMATAVAV	5	AA	Yes	CREDIT	5	-	-	KASET	-	-	Yes	PCSCH	5	BBB	-	SBS	5	-	Yes	TPP	-	-	-
AMC	3	-	-	-	-	-	-	KBANK	5	AAA	Yes	PDG	5	-	-	SBSB	3	-	-	TPS	5	-	-
AMR	3	-	-	CSC	5	BBB	Yes	KBS	3	-	-	PDJ	5	-	Yes	SITHAI	5	A	Yes	TOM	5	BBB	-
ANAN	5	-	-	CSP	3	-	-	KC	-	-	-	PEACE	-	-	-	SJWD	5	AA	-	TOR	5	-	-
ANI	-	-	-	CSR	-	-	-	KCAR	3	-	Yes	PEER	5	A	-	SK	-	-	-	TR	-	-	-
AOT	5	A	-	CSS	4	-	-	KCC	5	-	Yes	PERM	-	-	-	SKE	5	-	-	TRC	-	-	-
AP	5	AA	Yes	CTW	-	-	-	KCE	5	-	Yes	PG	5	-	Yes	SKN	-	-	-	TRTN	-	-	-
APCO	4	-	-	CV	5	-	Yes	KCG	5	-	-	PHG	3	-	-	SKR	5	-	Yes	TRP	5	-	-
APCS	4	-	Yes	CWT	-	-	-	KCM	-	-	-	PHL	3	-	-	SKY	3	-	-	TRT	4	-	Yes
APO	-	-	-	D	-	-	-	KDH	-	-	-	PHOL	5	A	Yes	SLP	-	-	-	TRU	3	-	Yes
APP	-	-	-	DCC	5	-	Yes	KEX	5	BBB	-	PICO	-	-	-	SM	5	-	Yes	TRUBB	5	-	-
APURE	4	-	-	DOON	-	-	-	KGEN	-	-	-	PIMO	5	-	Yes	SMART	-	-	-	TRV	5	-	-
AQUA	5	AA	Yes	DD	5	-	-	KGI	4	-	Yes	PN	3	-	-	SM100	3	-	-	TSC	5	A	Yes
ARIN	3	-	-	DELTA	5	-	Yes	KIAT	3	-	-	PJW	4	A	-	SMIT	3	-	Yes	TSE	-	-	-
ARIP	4	-	-	DEMCO	5	A	Yes	KISS	3	-	-	PK	-	-	Yes	SMPC	5	AA	Yes	TSI	-	-	Yes
ARROW	4	BBB	-	DEXON	3	-	-	KJL	4	-	-	PL	-	-	Yes	SMT	4	-	-	TSR	-	-	-
AS	-	-	Yes	DHOUSE	-	-	-	KK	3	-	-	PLANB	5	AA	Yes	SNC	5	A	Yes	TSST	5	-	Yes
ASAP	-	-	-	DIMET	-	-	Yes	KKC	-	-	-	PLANET	-	-	Yes	SNIP	5	-	-	TSTH	5	A	Yes
ASEFA	3	-	-	DTTO	5	-	-	KKP	5	BBB	Yes	PLAT	5	-	Yes	SNP	5	A	Yes	TTA	5	AA	-
ASIA	3	-	-	DMT	5	A	Yes	KLNIQ	-	-	-	PLE	-	-	-	SO	5	-	-	TIB	5	AA	Yes
ASIAN	4	-	Yes	DOD	3	-	-	KOOL	-	-	-	PLT	-	-	-	SOLAR	-	-	-	TTCL	5	A	Yes
ASIMAR	5	-	-	DOHOME	5	-	Yes	KSL	5	BBB	Yes	PLUS	5	-	-	SONIC	5	-	-	TTI	-	-	-
ASK	5	-	Yes	DPAIN	3	-	-	KTB	5	AAA	Yes	PM	5	A	Yes	SORKON	3	-	Yes	TTT	-	-	-
ASN	3	-	-	DRT	5	AA	Yes	KTC	5	AAA	Yes	PMC	-	-	-	SPA	-	-	-	TTW	5	AA	-
ASP	5	-	-	DTCENT	4	-	-	KTIS	4	-	-	PMTA	-	-	-	SPACK	-	-	Yes	TU	5	-	Yes
ASW	5	A	Yes	DTCI	-	-	-	KTMS	5	-	-	POLY	4	-	-	SPALI	5	AA	Yes	TURTLE	4	-	Yes
ATP30	4	-	-	DUSIT	5	-	Yes	KUMWEL	5	A	-	PORT	5	-	-	SPC	5	-	Yes	TVDH	5	BBB	Yes
AU	-	-	-	DV8	3	-	-	KUN	4	-	-	PPM	-	-	-	SPCG	4	-	-	TVH	4	-	-
AUCT	4	-	-	EA	-	-	Yes	KWC	3	-	-	PPP	5	A	Yes	SPG	3	-	-	TVO	5	AA	Yes
AURA	5	-	-	EASON	3	-	-	KWI	-	-	-	PPPM	-	-	Yes	SPI	5	A	Yes	TVT	5	-	-
AWC	5	AA	Yes	EAST	5	-	-	KWM	5	-	-	PPS	5	AA	Yes	SPRC	-	-	Yes	TWPC	-	-	-
AYUD	4	-	Yes	EASTW	5	AA	Yes	KYE	-	-	-	PQS	4	-	-	SPREME	-	-	-	TWPC	5	A	Yes
B	5	-	Yes	ECF	5	-	Yes	L&E	4	-	Yes	PR9	5	AAA	Yes	SPVI	4	-	-	TWZ	-	-	-
B52	-	-	-	EFORL	3	-	-	LALIN	5	-	-	PRAKIT	-	-	-	SQ	-	-	-	TYCN	-	-	-
BA	4	BBB	-	EGCO	5	AA	Yes	LANNA	5	-	Yes	PRAPAT	3	-	-	SR	5	-	-	UAC	5	-	-
BAFS	5	AA	Yes	EKH	3	-	-	LDC	3	-	-	PREB	4	-	-	SRCHA	-	-	Yes	UBA	4	-	-
BAM	5	AA	Yes	EMC	-	-	-	LEE	-	-	-	PRECHA	-	-	-	SRS	-	-	-	UBS	5	A	-
BANPU	5	AAA	Yes	EP	-	-	Yes	LEO	3	-	-	PRG	5	-	-	SSF	5	-	-	UBIS	5	-	Yes
BAY	5	AAA	Yes	EPG	5	AA	Yes	LH	5	A	Yes	PRI	3	-	-	SSP	5	-	Yes	UEC	3	-	Yes
BBGI	5	AA	Yes	ERW	5	A	Yes	LHFG	5	BBB	Yes	PRIME	5	-	-	SSSC	5	BBB	Yes	UKEM	5	-	Yes
BBIK	4	-	-	ESTAR	3	-	-	LHK	4	-	Yes	PRIN	3	-	-	SST	3	-	Yes	UMI	-	-	-
BBL	4	AA	Yes	ETC	5	AA	Yes	LIT	5	BBB	-	PRINC	-	-	Yes	STA	5	AAA	Yes	UMS	-	-	-
BC	4	-	-	ETE	5	-	-	LOXLEY	-	-	-	PRM	4	-	Yes	STANLY	5	-	-	UNIQ	-	-	-
BCH	5	AA	Yes	ETL	3	-	-	LPH	-	-	-	PROEN	3	-	-	STC	3	-	-	UQBKH	3	-	-
BCP	5	AAA	Yes	EURO	-	-	-	LPN	5	-	Yes	PROS	3	-	Yes	STECH	-	-	-	UP	4	-	-
BCPG	5	AA	Yes	EVER	4																		