



AOT

Neutral

ราคาปัจจุบัน (บาท)

41.75

ราคาเป้าหมาย (บาท)

41.00

ผลตอบแทนหุ้นในกลุ่มท่องเที่ยว ณ 10 พ.ย. 68

Return	1-Day	1-Week	1-Month	3-Month	6-Month	1-Year	YTD
SET	0.3%	-0.2%	1.5%	3.7%	7.9%	-10.3%	-6.7%
SETHOT	-0.5%	-0.9%	-3.3%	-3.5%	-0.1%	-17.8%	-17.0%
AAV	0.0%	-0.8%	-4.0%	-6.3%	-10.5%	-58.1%	-56.9%
AOT	1.8%	1.8%	1.8%	5.0%	7.1%	-31.3%	-29.8%
AWC	2.8%	0.9%	0.9%	-2.7%	8.9%	-37.5%	-37.5%
BA	1.5%	3.1%	-3.6%	-10.1%	-10.7%	-44.9%	-40.2%
BEYOND	-0.7%	-3.6%	-4.3%	-3.6%	-7.6%	-20.7%	-21.2%
CENTEL	0.0%	2.3%	9.9%	18.8%	48.4%	-2.9%	-3.6%
DUSIT	0.0%	-1.0%	-15.0%	19.3%	33.3%	-5.6%	-3.8%
ERW	-0.8%	5.2%	-8.3%	0.0%	7.1%	-38.6%	-36.6%
MINT	-0.9%	-2.7%	-5.6%	-11.0%	-10.7%	-17.0%	-16.2%
SHR	1.9%	4.6%	3.9%	1.9%	-4.2%	-25.0%	-32.6%
THAI	1.1%	-1.0%	-13.3%	-35.7%	184.6%	184.6%	184.6%

ที่มา : Bloomberg และ รายงานวิจัย เอเซีย พลัส

กระแสการจูง PSC (อีกครึ่ง)

Event Snapshot

- คณะกรรมการบริหาร (กบร.) จะมีการจัดประชุม (3 ธ.ค. 68) เพื่อพิจารณาอนุมัติการปรับขึ้นค่า PSC ของ AOT และท่าอากาศยานภูมิภาค โดย AOT เสนอปรับขึ้น PSC ของผู้โดยสารระหว่างประเทศและในประเทศ ไม่ต่ำกว่า 200 บาทต่อคน (ในทัวมีการกล่าวถึงตัวเลข PSC ระหว่างประเทศจาก 730 บาทต่อคนเป็น 1,000 บาทต่อคน และในประเทศจาก 130 บาทต่อคนเป็น 330 บาทต่อคน) หาก กบร. อนุมัติ จะเริ่มใช้อัตราใหม่ตั้งแต่ เม.ย. 69 (ที่มา : ข่าวหุ้น 11 พ.ย. 68)

Impact Insight

- ในมุมมองวิจัยการปรับขึ้น PSC กับผู้โดยสารระหว่างประเทศ เมื่อนำมาเทียบกับค่าใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติมาไทยที่ 4.6 หมื่นบาทต่อคน จึงประเมินผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวมาไทยจำกัด (ภาคกระทบกลุ่มโรงแรมจำกัด) อย่างไรก็ดีการขึ้น PSC กับเส้นทางในประเทศระดับ 200 บาท อาจมีผลดังนั้นตัวเลข PSC ของเส้นทางในประเทศ ยังต้องติดตามต่อไป
- สำหรับตัวเลข PSC ของผู้โดยสารระหว่างประเทศ 1,000 บาท ดังที่ปรากฏในข่าว ตามข้างต้น สูงกว่าที่ฝ่ายวิจัยและตลาดมองอยู่ในกรอบ 150 - 200 บาท
- โดยประมาณการ EPS ปี 2569 - 70 ของฝ่ายวิจัยที่ 1.50 และ 1.60 บาท ตามลำดับ ยังไม่รวมเผิงบวกจากการขึ้น PSC (สัดส่วนราว 40% ของรายได้) และเผิงลบจากการเจรจารายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (สัดส่วนราว 30% ของรายได้) ของลูกค้าหลักอย่าง KP (สัดส่วน 60% - 70% ของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์)
- ภายใต้ Sensitivity Analysis บนกรณีที่ PSC ระหว่างประเทศได้รับการอนุมัติมาอยู่ที่ 1,000 บาทต่อคน ในประเทศเป็น 330 บาทต่อคน (ตัวเลขในประเทศยังดูท้าทาย) รับรู้ 6 เดือนปี 2569 พร้อมกำหนดให้รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ต่ำลงจากสมมติฐานเดิม 25% โดยสุทธิแล้วจะหนุน EPS ปี 2569 - 70 สูงขึ้นจากประมาณการปัจจุบัน 9% และ 34% มาที่ 1.64 และ 2.14 บาท ตามลำดับ สำหรับ FV ปี 2569 ตามวิธี DCF จะอยู่ที่ 54 บาท (เทียบเท่า PER ปี 2569 ที่ 33 เท่า และปี 2570 ที่ 25 เท่า VS PER หุ้นสนามบินต่างประเทศส่วนใหญ่ไม่เกิน 25 เท่า)
- ทั้งนี้ **ตัวเลข PSC ที่แท้จริง** ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของ กบร.

Execution

- กระแสการขึ้น PSC ข้างต้น และราคาหุ้น YTD ยังลบ 30% (SET ลบ 7%) มีโอกาสหนุนราคาหุ้น ฝ่ายวิจัยจึงมองสามารถซื้อเก็งกำไรตามกระแส และกลับมาอยู่ฝั่งขายช่วงใกล้ตารางประชุม กบร. (ลดความเสี่ยงหาก PSC ขึ้นน้อยกว่าตัวเลขข้างต้น) หรือราคาใกล้ FV ตาม Sensitivity ข้างต้น

ภาสกร หวังวิวัฒน์เจริญ

นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 093372

คำเตือน

การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูล และทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทนและความเสี่ยง ก่อนตัดสินใจลงทุน

VALUE BEYOND WEALTH

คุณค่าที่เหนือกว่าความมั่งคั่ง

แนวโน้การดำเนินงานรายปี

FY ปิด 30 ก.ย.	2566	2567	2568F	2569F	2570F
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	8,791	19,182	19,610	23,362	30,587
กำไรปกติ (ล้านบาท)	9,247	19,515	19,610	23,362	30,587
Norm EPS	0.65	1.37	1.37	1.64	2.14
Norm EPS Growth	N/A	111%	0%	19%	31%
Norm PER (เท่า)	64.5	30.6	30.4	25.5	19.5
DPS (บาท)	0.36	0.79	0.82	0.98	1.28
Dividend Yield (%)	0.9%	1.9%	2.0%	2.4%	3.1%
ROE (%)	8.3%	16.3%	15.3%	16.9%	20.1%

ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชียพลัส

แนวโน้การดำเนินงานรายไตรมาส

(ล้านบาท)	1Q67	2Q67	3Q67	4Q67	1Q68	2Q68	3Q68	%QoQ	%YoY	9M68	9M67	%YoY
รายได้จากการดำเนินงาน	15,708	18,234	16,405	16,774	17,664	17,906	15,343	-14.3%	-6.5%	50,913	50,347	1.1%
- รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)	7,077	8,360	7,831	7,732	8,804	9,384	7,457	-20.5%	-4.8%	25,645	23,268	10.2%
- ค่าบริการสนามบิน	1,406	1,489	1,395	1,339	1,563	1,584	1,355	-14.5%	-2.9%	4,502	4,291	4.9%
- ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	5,488	6,676	6,242	6,200	7,025	7,584	5,907	-22.1%	-5.4%	20,515	18,407	11.5%
- ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	182	195	194	193	217	216	196	-9.1%	0.8%	628	571	10.0%
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)	8,631	9,874	8,574	9,042	8,859	8,522	7,886	-7.5%	-8.0%	25,268	27,079	-6.7%
- ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	547	546	562	1,446	623	644	648	0.6%	15.4%	1,916	1,655	15.7%
- รายได้เกี่ยวกับการบริการ	2,562	2,940	2,215	2,182	2,595	2,690	2,063	-23.3%	-6.9%	7,348	7,717	-4.8%
- รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	5,521	6,388	5,797	5,414	5,641	5,188	5,175	-0.2%	-10.7%	16,004	17,706	-9.6%
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	9,165	10,066	10,106	10,762	10,282	10,678	10,642	-0.3%	5.3%	31,603	29,336	7.7%
กำไรจากการดำเนินงาน	6,543	8,168	6,299	6,013	7,382	7,228	4,701	-35.0%	-25.4%	19,310	21,011	-8.1%
ดอกเบี้ยจ่าย	692	710	682	672	627	635	626	-1.4%	-8.2%	1,889	2,085	-9.4%
ภาษี (ลบ คือ กลับรายการ)	1,148	1,504	1,175	1,076	1,415	1,567	831	-47.0%	-29.3%	3,813	3,827	-0.4%
กำไรสุทธิ	4,563	5,785	4,563	4,272	5,344	5,053	3,865	-23.5%	-15.3%	14,262	14,910	-4.3%
กำไรปกติ	4,645	5,875	4,615	4,380	5,391	5,190	3,669	-29.3%	-20.5%	14,250	15,136	-5.9%
EPS	0.32	0.40	0.32	0.30	0.37	0.35	0.27	-23.5%	-15.3%	1.00	1.04	-4.3%
Norm EPS	0.33	0.41	0.32	0.31	0.38	0.36	0.26	-29.3%	-20.5%	1.00	1.06	-5.9%
Operating Profit Margin (%)	41.7%	44.8%	38.4%	35.8%	41.8%	40.4%	30.6%			37.9%	41.7%	
Net Profit Margin (%)	29.0%	31.7%	27.8%	25.5%	30.3%	28.2%	25.2%			28.0%	29.6%	
Norm Profit Margin (%)	29.6%	32.2%	28.1%	26.1%	30.5%	29.0%	23.9%			28.0%	30.1%	
จำนวนผู้โดยสารรวม (ล้านคน)	28.9	32.3	28.9	29.2	33.6	34.8	28.8	-17.2%	-0.3%	97.2	90.1	7.9%
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (บาทต่อคน)	191	198	200	186	168	149	180			165	196	

ที่มา : รายงานวิจัย บล.เอเชียพลัส

SET ESG Ratings

ระดับคะแนนรวม 90-100 = AAA

ระดับคะแนนรวม 80-89 = AA

ระดับคะแนนรวม 65-79 = A

ระดับคะแนนรวม 50-64 = BBB

บริษัทจดทะเบียนที่ได้รับการประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings เป็นบริษัทที่มีการนำแนวคิดด้านความยั่งยืนเข้าเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการดำเนินธุรกิจ โดยคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและเตรียมพร้อมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) พร้อมรับมือกับปัจจัยการเปลี่ยนแปลงด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อวัดความสามารถในการแข่งขัน และให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

การกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (CGR)

ระดับคะแนน 5 (90-100) : ดีเลิศ

ระดับคะแนน 4 (80-89) : ดีมาก

ระดับคะแนน 3 (70-79) : ดี

ไม่ปรากฏชื่อในรายงาน CGR : -

การสำรวจและให้คะแนนของ CGR จะพิจารณาจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนเปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น รายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ที่นำส่งสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทที่เผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ต. ข้อมูลอื่นๆ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์บริษัท เป็นต้น โดยจะพิจารณาเฉพาะข้อมูลตั้งแต่เดือนมกราคมของปีก่อนปี ที่ทำการสำรวจ จนถึงวันที่ประกาศผลของปีทำการสำรวจเท่านั้น เพื่อสะท้อนให้เห็นพัฒนาการของการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยอย่างชัดเจนมากที่สุด ดังนั้นบริษัทจดทะเบียนจึงควรเปิดเผยข้อมูลการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสู่สาธารณะในเอกสารเผยแพร่ของบริษัทหรือเว็บไซต์ รวมทั้งช่องทางต่างๆ ให้มากที่สุด และควรจัดทำเอกสารทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อบริษัททั้งในแง่ของการมีผลการประเมินที่ดีขึ้น และเป็นข้อมูลสำหรับการตัดสินใจลงทุนของนักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้สนใจ อีกทั้งเป็นการช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทมากยิ่งขึ้นด้วย

การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในตลาดทุนไทย (Anti-Corruption)

แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC)

โครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยโครงการนี้เริ่มดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ อันได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง นอกจากนี้ คณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติฯ ยังได้แต่งตั้งให้สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการและองค์กรสนับสนุนดำเนินโครงการ

ก.ล.ต. ได้ดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่องในการสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียน และผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวกลางในการให้บริการในตลาดทุน (ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน และผู้ประกอบการธุรกิจสัญญาซื้อขายล่วงหน้า) มีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันอย่างจริงจัง โดยส่งเสริมให้บริษัทจดทะเบียนและผู้ประกอบการธุรกิจเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (THAILAND'S PRIVATE SECTOR COLLECTIVE ACTION COALITION AGAINST CORRUPTION: "CAC") ซึ่งดำเนินการโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (THAI INSTITUTE OF DIRECTORS)

Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption	Security	OG Report	SET ESG Ratings	CAC Anti-Corruption
24CS	-	-	-	CHAO	3	-	-	IHL	3	-	-	NDR	4	A	-	SAUCE	-	-	-	TIGER	-	-	-
2S	4	-	Yes	CHARAN	3	-	-	IIG	3	-	-	NEO	-	-	-	SAV	5	-	-	TIPCO	-	-	Yes
A	-	-	-	CHASE	5	-	-	III	5	BBB	Yes	NEP	-	-	Yes	SAWAD	5	BBB	-	TIPH	5	-	Yes
AA	3	-	-	CHAYO	3	-	-	ILINK	5	-	Yes	NER	5	A	Yes	SAWANG	-	-	-	TISCO	5	AAA	Yes
AAI	4	-	Yes	CHEWA	5	-	Yes	ILM	5	BBB	Yes	NETBAY	-	-	-	SC	5	AA	Yes	TITLE	4	-	-
AAV	5	-	-	CHH	5	-	-	IMH	3	-	-	NEW	-	-	-	SCAP	5	-	-	TK	5	-	-
ABM	5	-	-	CHC	3	-	-	IND	5	-	-	NEWS	-	-	-	SCB	5	AA	Yes	TKC	5	-	-
ACAP	-	-	-	CHO	-	-	-	INET	5	-	Yes	NEX	-	-	-	SCC	5	AAA	Yes	TKN	4	-	Yes
ACC	-	-	-	CHOTI	3	-	Yes	INGRS	-	-	-	NFC	-	-	-	SCCC	5	AA	Yes	TKS	5	A	Yes
ACE	5	AA	-	CHOW	5	-	Yes	INOX	-	-	Yes	NKI	5	-	Yes	SCG	5	A	Yes	TKT	5	-	Yes
ACG	5	-	-	CI	4	-	Yes	INSET	5	-	-	NL	-	-	-	SCGD	5	-	-	TL	3	-	-
ADB	4	A	Yes	CG	4	-	Yes	INSURE	4	-	Yes	NNCL	-	-	-	SCGP	5	AAA	-	TLI	5	-	-
ADD	3	-	-	CMBT	5	-	Yes	IP	5	-	-	NOBLE	5	AA	Yes	SCI	3	-	-	TM	5	-	-
ADVANC	5	AAA	Yes	CITY	3	-	-	IRC	5	A	-	NOVA	3	-	-	SCL	-	-	-	TMC	3	-	-
ADVICE	-	-	-	CIVIL	5	-	-	IRCP	3	-	-	NPX	-	-	-	SCM	5	-	Yes	TMD	4	-	Yes
AE	5	-	Yes	CK	5	A	-	IRPC	5	AA	Yes	NRF	5	A	Yes	SGN	5	-	Yes	TMI	3	-	-
AEONTS	4	-	-	CKP	5	AAA	-	JCT	5	-	-	NSL	5	-	-	SCP	-	-	-	TMILL	5	-	Yes
AF	5	-	Yes	CM	4	-	-	ITC	5	-	-	NTSC	5	-	-	SDC	5	-	-	TMT	5	-	Yes
AFC	-	-	-	CMAN	-	-	Yes	ITD	5	-	-	NTV	3	-	-	SE	3	-	-	TMW	-	-	-
AGE	5	BBB	-	CMC	3	-	Yes	ITEL	5	A	Yes	NV	3	-	-	SEAFCO	5	-	-	TNOT	5	-	-
AH	5	A	Yes	CMO	-	-	-	ITNS	-	-	-	NVD	5	AA	-	SEAOL	5	-	Yes	TNH	-	-	-
AHC	4	-	-	CMR	-	-	-	ITTHI	5	-	-	NWR	5	-	-	SECURE	4	-	-	TNITY	5	-	Yes
AI	-	-	Yes	CNT	5	-	-	IVL	5	AA	Yes	NYT	5	A	-	SE-ED	3	-	Yes	TNL	5	-	Yes
AIE	3	-	Yes	CO	4	-	-	J	5	-	-	OC	5	-	Yes	SEL	5	-	-	TNP	3	-	-
AIRA	4	-	Yes	COLOR	5	A	-	JAK	-	-	-	OGC	3	-	Yes	SELIC	5	A	Yes	TNPC	3	-	-
AIT	5	-	-	COM7	5	A	Yes	JAS	5	-	Yes	OHTL	-	-	-	SENA	5	-	Yes	TNR	4	-	Yes
AJ	5	AAA	Yes	COMAN	4	-	-	JCK	4	-	-	OKJ	-	-	-	SENX	5	-	Yes	TOA	5	A	-
AJA	-	-	-	CPALL	5	AAA	Yes	JCKH	3	-	-	ONEE	4	-	-	SFLEX	4	-	-	TOG	5	A	Yes
AKP	5	-	Yes	CPANEL	3	-	-	JDF	5	-	-	OR	5	AAA	Yes	SFT	4	-	Yes	TOP	5	AAA	Yes
AKR	-	-	-	CPART	5	AAA	Yes	JDF	5	-	-	ORI	5	-	Yes	SGC	5	-	-	TOPP	5	-	Yes
AKS	-	-	-	CPF	5	AAA	Yes	JKN	-	-	-	ORN	-	-	-	SGF	5	-	-	TPA	4	-	Yes
ALLA	5	-	-	CPH	-	-	-	JMART	4	-	-	OSP	5	AA	Yes	SGP	5	AA	Yes	TPAC	5	-	-
ALPHAX	-	-	-	CPI	4	-	Yes	JMT	3	-	-	PACO	3	-	-	SHANG	-	-	-	TPBI	5	AA	-
ALT	5	-	-	CPL	5	-	Yes	JPARK	3	-	-	PAF	-	-	-	SHR	5	A	-	TPCH	4	-	-
ALLUCON	3	-	-	CPN	5	AA	Yes	JR	3	-	Yes	PANEL	3	-	-	SIAM	-	-	-	TPCS	4	BBB	Yes
AMA	5	-	Yes	CPR	5	-	-	JSP	3	-	-	PAP	3	A	Yes	SACT	5	A	-	TPPL	5	AA	-
AMANAH	-	-	Yes	CPT	-	-	-	JTS	5	BBB	Yes	PATO	4	-	Yes	SIMAT	-	-	-	TPPP	5	AA	-
AMARC	-	-	-	CPW	5	-	Yes	JUBILE	3	-	-	PB	5	AA	Yes	SINGER	3	-	-	TPL	-	-	-
AMARIN	5	-	-	CRANE	-	-	-	K	5	-	-	PCC	5	-	-	SINO	4	-	-	TPLAS	4	-	Yes
AMATA	5	AAA	Yes	CRC	5	AAA	Yes	KAMART	-	-	-	PCE	-	-	-	SIRI	5	AA	-	TPOLY	4	-	-
AMATAV	5	AA	Yes	CRO	5	-	-	KASSET	-	-	Yes	PCSCH	5	BBB	Yes	SBS	5	-	Yes	TPP	-	-	-
AMC	3	-	-	CREDIT	5	-	-	KBANK	5	AAA	Yes	PDG	4	-	-	SSB	3	-	-	TPS	5	-	-
AMR	3	-	-	CSC	5	BBB	Yes	KBS	3	-	-	PDJ	5	-	Yes	SITHAI	5	A	Yes	TQM	5	BBB	-
ANAN	5	-	-	CSP	3	-	-	KC	-	-	-	PEACE	-	-	-	SJWD	5	AA	-	TQR	5	-	-
ANI	-	-	-	CSR	-	-	-	KCAR	3	-	Yes	PEER	5	A	-	SK	-	-	-	TR	-	-	-
AOT	5	A	-	CSS	4	-	-	KCC	5	-	Yes	PERM	-	-	-	SKE	5	-	-	TRC	-	-	-
AP	5	AA	Yes	CTW	5	-	-	KCE	5	-	Yes	PG	5	-	Yes	SKN	-	-	-	TRTN	3	-	-
APCO	4	-	-	CV	5	-	Yes	KCG	5	-	-	PG	5	-	Yes	SKR	5	-	Yes	TRP	5	-	-
APCS	4	-	Yes	CWT	-	-	-	KCM	-	-	-	PHG	3	-	-	SKY	3	-	-	TRT	4	-	Yes
APO	-	-	-	D	-	-	-	KDH	-	-	-	PHOL	5	A	Yes	SLP	-	-	-	TRU	3	-	Yes
APP	-	-	-	DDC	5	-	Yes	KEX	5	BBB	-	PICO	-	-	-	SM	5	-	Yes	TRUBB	5	-	-
APURE	4	-	-	DOON	-	-	-	KGEN	-	-	-	PIMO	5	-	Yes	SMART	-	-	-	TRV	5	-	-
AQUA	5	-	-	DDO	5	-	-	KGI	4	-	Yes	PN	5	-	-	SM100	-	-	-	TSC	5	A	Yes
ARIN	3	-	-	DELTA	5	-	Yes	KIAT	3	-	-	PJW	4	A	-	SMIT	3	-	Yes	TSE	-	-	-
ARIP	4	-	-	DEMCO	5	A	Yes	KISS	3	-	-	PK	-	-	Yes	SMPC	5	AA	Yes	TSI	-	-	Yes
ARROW	4	BBB	-	DEXON	3	-	-	KJL	4	-	-	PL	-	-	Yes	SMT	4	-	-	TSR	-	-	-
AS	-	-	Yes	DHOUSE	-	-	-	KKC	3	-	-	PLANB	5	AA	Yes	SNC	5	A	Yes	TSTE	5	-	Yes
ASAP	-	-	-	DIMET	-	-	Yes	KKK	-	-	-	PLANET	-	-	Yes	SNPP	5	-	-	TSTH	5	A	Yes
ASEFA	3	-	-	DITTO	5	-	-	KKP	5	BBB	Yes	PLAT	5	-	Yes	SAP	5	A	Yes	TTA	5	AA	-
ASIA	3	-	-	DMT	5	A	Yes	KLUNQ	-	-	-	PLE	-	-	-	SO	5	-	-	TTB	5	AA	Yes
ASIAN	4	-	Yes	DOD	3	-	-	KOOL	-	-	-	PLT	-	-	-	SOLAR	-	-	-	TTCL	5	A	Yes
ASIMAR	5	-	-	DOHOME	5	-	Yes	KSL	5	BBB	Yes	PLUS	5	-	-	SONIC	5	-	-	TTI	-	-	-
ASK	5	-	Yes	DPAIN	3	-	-	KTB	5	AAA	Yes	PM	5	A	Yes	SORKON	3	-	Yes	TTT	-	-	-
ASN	3	-	-	DRT	5	AA	Yes	KTC	5	AAA	Yes	PMC	-	-	-	SPA	-	-	-	TTW	5	AA	-
ASP	5	-	Yes	DTCENT	4	-	-	KTIS	4	-	-	PMTA	-	-	-	SPACK	-	-	Yes	TU	5	-	Yes
ASW	5	A	Yes	DTCI	-	-	-	KTMS	5	-	-	POLY	4	-	-	SPALI	5	AA	-	TURLE	4	-	Yes
ATP30	4	-	-	DUSIT	5	-	Yes	KUMWEL	5	A	-	PORT	5	-	-	SPC	5	-	Yes	TVDH	5	BBB	Yes
AU	-	-	-	DV8	3	-	-	KUN	4	-	-	PPM	-	-	-	SPCG	4	-	-	TVH	4	-	-
AUCT	4	-	-	EA	-	-	Yes	KWC	3	-	-	PPP	5	A	Yes	SPG	3	-	-	TVO	5	AA	Yes
AURA	5	-	-	EASON	3	-	-	KWI	-	-	-	PPPM	-	-	Yes	SPJ	5	A	Yes	TVT	5	-	-
AWC	5	AA	Yes	EAST	5	-	-	KWM	5	-	-	PPS	5	AA	Yes	SPRC	-	-	Yes	TWP	-	-	-
AYUD	4	-	-	EASTW	5	AA	Yes	KYE	-	-	-	POS	4	-	-	SPREME	-	-	-	TPWC	5	A	Yes
B	5	-	Yes	ECF	5	-	Yes	L&E	4	-	Yes	PR9	5	AAA	Yes	SPVI	4	-	-	TPW	-	-	-
B2	-	-	-	EFORL	3	-	-	LALIN	5	-	-	PRAKIT	-	-	-	SQ	-	-	-	TYCN	-	-	-
BA	4	BBB	-	EGCO	5	AA	Yes	LANNA	5	-	Yes	PRAPAT	3	-	-	SR	5	-	-	UAC	5	-	-
BAPS	5	AA	Yes	ERK	3	-	-	LDC	3	-	-	PREBA	4	-	-	SRCHA	-	-	Yes	UBA	4	-	-
BAM	5	AA	Yes	EMC	-	-	-	LEE	-	-	-	PRECH	-	-	-	SRS	-	-	-	UBS	5	A	-
BANPU	5	AAA	Yes	EP	-	-	Yes	LEO	3	-	-	PRG	5	-	Yes	SSF	5	-	-	UBIS	5	-	Yes
BAY	5	AAA	Yes	EPG	5	AA	Yes	LH	5	A	Yes	PRI	3	-	-	SSP	5	-	Yes	UEC	3	-	Yes
BBGI	5	AA	Yes	ERW	5	A	Yes	LHFG	5	BBB	Yes	PRIME	5	-	-	SSSC	5	BBB	Yes	UKEM	5	-	Yes
BBIK	4	-	-	ESTAR	3	-	-	LHK	4	-	Yes	PRIN	3	-	-	SST	3	-	Yes	UMI	-	-	-
BBL	4	AA	Yes	ETC	5	AA	Yes	LIT	5	BBB	-	PRINC	-	-	Yes	STA	5	AAA	Yes	UMS	-	-	-
BC	4	-	-	ETE	5	-	-	LOXLEY	-	-	-	PRM	4	-	Yes	STANLY	4	-	-	UNQI	-	-	-
BCH	5	AA	Yes	ETL	3	-	-	LPH	-	-	-	PROEN	3	-	-	STC	3	-	-	UQBKH	3	-	-
BCP	5	AAA	Yes	EURO	5	-	-	LPN	5	-	Yes	PROS	3	-	Yes	STECH	-	-	-	UP	4	-	-
BCPG	5	AA	Yes	EVER																			